

Behovsbedömning för detaljplaneprogram för Hallsås 2:22, ny avfart från E20

Avvägning enligt PBL och miljöbalken

När man upprättar en plan eller till program ska man också göra en miljöbedömning av planen eller programmet för att kunna besluta om det innebär betydande miljöpåverkan (Miljöbalken 6 kap, 11 §). Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen eller programmet så att en hållbar utveckling främjas.

Enligt Förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar skall genomförandet av en plan eller ett program antas medföra en betydande miljöpåverkan om, enkelt uttryckt:

- genomförandet av planen eller programmet kan påverka Natura 2000-områden.
- planen eller programmet anger förutsättningar för särskilda verksamheter, definierade i bilaga 1 och 3 till Förordningen, tex. vissa industrier och infrastrukturprojekt, campingplatser och skidbackar, etc.

Detaljplaner definieras generellt som planer för små områden på lokal nivå och då görs miljöbedömningen utifrån de bedömningskriterier som finns definierade i bilaga 4 till Förordningen.

Aktuellt programförslag gäller en ny avfart från E 20 i centrala Lerum, samt en ny cirkulationsplats där avfarten möter lokalvägnätet. Programmet är ett förarbete inför detaljplan och därför har kriterierna i bilaga 4 använts i behovsbedömningen. I nedanstående tabell redovisas en rad faktorer som påverkar kriterierna samt kommentarer.

I samband med godkännandet av programmet, beslutas om den kommande planen kan anses innebära betydande miljöpåverkan. Olika faktorer ska vägas samman i bedömningen. Om planen innebär betydande miljöpåverkan, ska en miljökonsekvensbeskrivning upprättas parallellt med planens fortsatta hantering.

Med tillgänglig kunskap bedöms effekterna av programmets genomförande inte innebära betydande miljöpåverkan. Programsamrådet är ett tillfälle att lämna synpunkter på denna bedömning inför slutligt ställningstagande av kommunstyrelsen i samband med att programmet godkänns.

Faktor	Påverkan			Kommentar
	Stor		Liten	
Projektets omfattning			X	Programmet omfattar en ny avfart från E20 och en ny cirkulationsplats. Omfattningen av projektet är liten. Projektets del i planerna för Lerums centrum har utretts under programsamrådet för Lerums centrum.
Konflikter med ÖP			X	Förslaget ingår i utvecklingsstrategin för Lerum i ÖP2008.
Projektets inverkan på närliggande planering eller verksamheter.		X		Avfarten påverkar till viss del trafikflödena in till centrum (prognos år 2020 ca 5500 fordon/dygn). Påverkan är tidigare utredd i program för Lerums centrum och konsekvenserna har utretts där.
Projektets utnyttjande av mark, vatten och andra resurser			X	Programområdet omfattar tomtmark och vägmark.
Berörs Natura 2000, UNESCO världsarv, CW- områden.			X	Programmet berör inga av de nämnda skyddsområdena.
Miljöbalken 3-4 kap (riksintressen)			X	Inga naturresurser tas i anspråk enligt hushållningsbestämmelserna i miljöbalken (MB) kapitel 3. Planförslaget medför inte betydande påverkan på naturresurser enligt 3 och 4 kapitlet i miljöbalken. Avfarten sker från E20, som är av riksintresse för kommunikationer, eventuell påverkan bedöms som liten.
Miljöbalken 7 kap (strandkydd, biotopskydd, natur/kulturresevat			X	Programmet berör inga av de nämnda skyddsområdena.
Höga naturvärden (naturvårdsprogram eller nyckelbiotop)			X	Inga högre naturvärden finns dokumenterade inom området. Området som tas i anspråk är idag till största del vägområde.
Risk för störningar? (buller, trafik mm)	X			Området kring cirkulationsplatsen är idag mycket bullerstört och är utpekad som prioritet 1-område i det tematiska tillägg till ÖP för buller, som håller på att tas fram i kommunen. Trafiken inom programområdet ökar något till 2020. Framför allt sker en flytt av trafik från Södra Långvägen till E20 och avfarten men trafikmängden i cirkulationen kommer att öka. Utredningar i programarbetet visar att bullerproblemen kan åtgärdas.
Risk för föroreningar?			X	Den trafik som tar av på den nya avfarten, innebär en liten ökning av föroreningarna i dagvattnet. Ökningen i sig innebär ingen stor påverkan. Eftersom dagvattnet ansluter till Vägverkets ledningar, som mynnar i känslig recipient, finns det anledning att i samband med program och detaljplan

Datum
2008-11-14Dnr
KS08.305

Reviderad 2009-03-06

				utreda omhändertagandet av dagvattnet från E20.
Miljökvalitetsnormer		X		Tidigare utredningar har visat att det fanns risk att miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid skulle överskridas i området. En fördjupad utredning för olika trafikscenarier har tagits fram, som visar att miljökvalitetsnormerna inte överskrids där människor vistas. Kommunen har i samband med programmet ansökt om sänkt hastighet på E20. En sänkning av hastigheten kan också minska halterna av kvävedioxid.
Risk för olyckor		X		En avfart från motorvägen ökar risken för olyckor något, eftersom fordon rör sig i sidled. Risken bedöms som måttlig-liten.
Förorenad mark			X	Det finns ingen känd förekomst av förorenad mark inom eller i anslutning till programområdet.
Bevarandebestånden			X	Det finns inga utpekade bevarandebestånden inom området.
Är området opåverkat eller har särskilda värden ur boendesynpunkt (bullerfri zon), närreklamationsområde, kvartersströvmarker)			X	Området är idag påverkat av vägtrafik.
Effekternas omfattning				Ovan redovisas att ett antal faktorer som påverkar miljön inom området negativt. En trafikmiljö är i sig själv utsatt. Samtidigt finns kända möjligheter att åtgärda problemen med t ex buller. Effekternas omfattning i denna miljö bedöms därför som relativt liten.