

Reservation

Socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet i kommunstyrelsen 2005-06-22 angående yttrande över järnvägsutredningen

Vi reserverar oss mot sättet att ta beslut om en viktig fråga enbart för att avvärja en kommande folkomröstning

När det gäller förslaget om en alternativ sträcka norr om Aspen så vill vi inte skapa en ytterligare barriär i kommunen. Vi vill också bevara naturområdet vid Kålkulla enligt de områdesbestämmelser som nu gäller. Beslutet strider mot kommunens Vision 2010 om att "Bullret har minskat och vi har värnat de tysta miljöerna". Med dagens beslut har man inte minskat bullret i kommunen utan bara omfördelat det, dessutom betyder det att man utsätter idag tysta miljöer för betydande buller. Det intrång som en ny järnvägsbarriär skulle innebära bevarar inte kommunens kultur- och naturvärden eller landskapsbilden i enlighet med detaljplanens intentioner för området Kålkulla eller Sävidsbo.

Vi anser att en bra järnväg är en förutsättning för att Göteborgsregionen skall fortsätta att blomstra. Vi anser också att det förslag som nu är på remiss är det förslag som kan ge oss en bättre järnväg under denna planeringstid fram till 2015. Därför förordar vi en utbyggnad utefter befintlig järnvägssträckning under förutsättning att järnvägsplanen görs med högre kvalitet.

Vi anser att buller- och vibrationsåtgärder skall motsvara de kvalitetsmål som gäller för nybyggnad av bana och inte ombyggnad. Tekniska förvaltningens och Miljö- och hälsoskyddsförvaltningens yttranden anger höga krav på Banverket vid en utbyggnad av sträckan Floda-Aspen. Dessa krav är rimliga och skall försäkra att utbyggnaden inte drabbar de tätbebyggda delarna av kommunen genom ökat buller eller vibrationer.

Vi anser att det går göra en överbyggnad över järnväg och motorväg enligt de skisser som varit framme i planeringen av Lerums centrum. Det skulle kosta mycket pengar men samtidigt frigöra centrum och på det viset generera nya intäkter som kan vara med att finansiera överbyggnaden.

Hastighetsbegränsningar för godstrafiken på järnvägen, genom tätbebyggda områden, görs möjliga tack vare den utökade kapaciteten med en breddning till fyra spår. Om Västtrafik skulle bli ensam om att trafikera den nuvarande sträckan av Västra stambanan befarar vi att man skulle få stora ekonomiska svårigheter att uppehålla den kvalitet som banan har idag, än mindre förbättra standarden.

Vi förordar det längre alternativet då det ger en bättre kapacitet. Sidoplattformar är att föredra bl a med tanke på tillgänglighet.

Vi förordar det södra alternativet på sträckan Öryd-Stenkullen. Vid vägning mellan störningen för de som idag bor på norra sidan mot intrånget i Natura 2000-området på södra sidan vill vi i första hand minska störningen för dem som bor på norra sidan.

Lerum 2005-06-28

Socialdemokratiska KS-gruppen

Kenneth Johansson

Anna Lena Mellquist

Svante Karlsson

Reservation

Vänsterpartiet reserverar sig mot Kommunstyrelsens beslut att säga nej till Banverkets förslag om utbyggnad av järnvägen till fyra spår på sträckan Floda – Aspen och att kommunen kommer att göra allt för att stoppa utbyggnaden. Sådana hot skrämmer ingen och imponerar knappast på våra grannkommuner, regionen eller riksdag och regering. Vänsterpartiets erfarenhet är att det är bra att samverka bland annat med våra grannkommuner när det gäller frågor om kollektivtrafik och annan trafik.

Vänsterpartiets uppfattning är att det är både nödvändigt och önskvärt att järnvägen och västra stambanan byggs ut. En sådan utveckling är viktig för såväl Lerums kommun, regionen och landet. Utvecklingen måste ske på ett sätt som tar hänsyn till folkhälsa och miljö. Det är därför viktigt var och hur utbyggnaden sker. Vänsterpartiet vill att kommunen skall fortsätta samtala med Banverket om kraftigt sänkta buller- och vibrationsnivåer utefter dagens banvall. Innan dessa samtal har slutförts så vill Vänsterpartiet inte utreda en utbyggnad av järnvägen genom Lerums kommun med två nya spår norr om Aspen, mellan Stenkullen och Gråbo och vidare norr om Floda genom Öjared. En sådan sträckning skulle gå igenom områden som idag i stort sett är befriade från störande trafikbuller och vibrationer och som är betydelsefulla som närströvområden och för det rörliga friluftslivet. Flera områden utefter den föreslagna nya sträckningen har ett historiskt intressant kulturlandskap och med natur som är skyddsvärd. Det sammanhållna kulturlandskapet skulle för all framtid komma att förändras.

Vänsterpartiet ser att järnvägsutbyggnaden hänger ihop med arbete och fritid, hälsa och välfärd. Utbyggnad av järnväg innebär problem, men eftersom det är viktigt och nödvändigt innebär det också möjligheter. Vi vill att Lerums kommun nu ägnar kraft åt att utbyggnaden med två nya spår skall ske utefter den befintliga banvallen med sänkta buller- och vibrationsnivåer, förbättrad säkerhet och ökad tillgänglighet. Detta kan exempelvis ske genom planskilda korsningar, nya under- och överfarter, flyttade och utrustade stationsområden, sänkta hastigheter och planerad tidtabell för farligt gods. Åtgärderna kan vara många och omfattande, men bullret utefter hela sträckan skall sänkas till en nivå som stämmer med riksdagens miljö kvalitetsmål om en god bebyggd miljö och med en god och hälsosam livsmiljö. Sänkta buller- och vibrationsnivåer är ett absolut villkor för att godkänna en utbyggnad med två nya spår. Kan inte Banverket garantera detta på ett för kommunen acceptabelt sätt, så anser Vänsterpartiet att Lerums kommun skall säga nej till en sådan utbyggnad av järnvägen.

Rose-Marie Jansson (v)

Reservation mot beslut taget i kommunstyrelsen 2005-06-22

angående Yttrande över järnvägsutredningen

- Det är ovanligt att använda hot i en offentlig skrivelse. Hotet består i att man säger sig "göra allt" mot Banverket om det skulle bli tal om att gå vidare med de alternativ som finns idag. Obstruktionen skulle innebära att man inte skall vara behjälplig med kartmaterial eller liknande underlag för projektering, man ska även protestera genom att vara ovillig att sälja kommunal mark etc etc
- Det är mycket ovanligt att använda utomstående partsinlagor i offentliga skrivelser. En skrivelse som "majoriteten" dessutom inte säger sig stå bakom.
- Frågan är om det verkligen är mer än 50 % av kommunfullmäktige som står bakom dagens beslut, om inte är det i så fall inte tal om att det är kommunen som står bakom kommunstyrelsens yttrande
- Majoriteten i kommunstyrelsen (6 mot 5) anser att det inte behövs någon folkomröstning. Vi får alltså i så fall inte veta vad hela kommunens röstberättigade tycker i frågan
- Jämförelse med Grödingebanan är irrelevant. Där handlade det om att alla politiska partier i Södertälje kommun var eniga mot Banverket. Där gällde det att skydda ett naturreservat, alltså inte tätort kontra landsbygd, som är fallet i Lerums kommun. Grödingebanan är inte i konflikt med vare sig höga natur eller kulturvärden
- Den miljömedicinska utredningen som nämns i inlägan är inte alls applicerbar på det här fallet. I den omnämnda utredningen slås fast att motorvägsbuller ger en dokumenterad negativ hälsoeffekt i form av förhöjt blodtryck. Däremot har buller eller vibrationer från tåg ingen dokumenterad negativ effekt på hälsotillståndet. Därmed inte sagt att buller från tåg inte uppfattas som störande, men det är väsentlig skillnad att påstå att det har negativ inverkan på den fysiska hälsan.
- Om Västrafik skulle bli ensam om att trafikera den nuvarande sträckan av västra stambanan befarar jag att man skulle få stora ekonomiska svårigheter att ens uppehålla den kvalitet som banan har idag, än mindre förbättra standarden.
- Om alla kommuner i Sverige som idag har godstrafik genom tätbebyggda områden skulle kräva förbispår av den här karaktären som föreslås skulle det få enorma konsekvenser
- Beslutet strider mot kommunens Vision 2010 om att "*Bullret har minskat och vi har värnat de tysta miljöerna*". Med dagens beslut har man inte minskat bullret i kommunen utan bara omfördelat det. Dessutom betyder det att man utsätter idag tysta miljöer för betydande buller

- Beslutet stöder mot den av kommunen 2000-02-03, i **konsensus**, antagna planen om skydd av Kålkullaområdet. Utdrag ur fullmäktiges beslut: ”De höga värden som landskapet representerar är mycket känsliga för förändringar. Huvudsyftet är att ange inriktning för hur den värdefulla landskapsbilden samt hur områdets natur- och kulturvärden skall säkerställas. Planen innehåller rekommendationer för hur marken skall användas samt ger riktlinjer för prövning av bygglov. Planens intentioner för bebyggelseutvecklingen avses säkerställas med områdesbestämmelser.”
- Planen upphävdes av länsstyrelsen men fastställdes igen i kommunfullmäktige 2003-03-06, återigen i **konsensus**! I protokollet kan läsas: ”Bebyggelsens lokalisering och utformning är av stor betydelse för områdets karaktär. Områdesbestämmelserna syftar till att uppförande av nya byggnader samt förändring av nuvarande skall göras på ett sådant sätt att områdets kultur- och naturvärden samt landskapsbild bevaras. Bestämmelserna syftar även till att skydda den värdefulla bebyggelsemiljön kring Sävidsbogårdarna.”
- Det intrång som en ny järnvägsbarriär skulle innebära kan knappast göras så att områdets kultur- och naturvärden samt landskapsbild kan bevaras!
- Tekniska förvaltningens och Miljö- och hälsoskyddsförvaltningens yttranden anger höga krav på Banverket vid en utbyggnad av sträckan Floda-Aspen. Dessa krav är rimliga och skall försäkra att utbyggnaden inte drabbar de tätbebyggda delarna av kommunen genom ökat buller eller vibrationer.
- Hastighetsbegränsningar för godstrafiken på järnvägen, genom tätbebyggda områden, görs möjliga tack vare den utökade kapaciteten med en breddning till fyra spår.
- Banverkets förslag enligt UA1, är det totalt bästa alternativet, med tillräcklig kapacitetsökning.
- Sidoplattformar är att föredra bl a med tanke på säker tillgänglighet för handikappade.
- Sträckningen mellan Floda och Stenkullen bör läggas enligt ett nordligt alternativ för att minska intrånget i Natura 2000-området längs Sävån samt för att bevara den unika kulturmiljön vid Hillefors grynkvarn.



Staffan Gustavsson för Miljöpartiet de gröna i Lerum
 Rågvägen 52
 448 36 Floda
 Tel: 0706 62 96 54