



Sammanträdeslokal: Bygdegården, Gråbo
Tid: Onsdagen den 22 januari 2004, klockan 19.00-21.00

Deltagare:

Presidiet
Birger Rosén, ordförande – ordf i Kf
Anita Lomander, 1:e vice ordf i Kf
Rigmor Andréén, 2:e vice ordf i Kf

Övriga:

Kenneth Johansson, kommunstyrelsens vice ordf
Bengt Hörnlund, barn- och ungdomsnämndens ordf
Pamela Danielsson, barn- och ungdomsnämndens vice ordf
Sven G Eriksson, tekniska nämndens ordf
Finn Söderpalm, byggnadsnämndens ordf
Jan Mathisson, miljö- och hälsoskyddsnämndens ordf
Britta Karin Olson, demokratirådet och utbildningsnämndens ordf
Fanny Rizell, demokratirådet
Staffan Gustavsson, demokratirådet
Rose-Marie Jansson, demokratirådet
Torbjörn Eliasson, barn- och ungdomschef
Anders Jansson, VA-chef
Jan Thorbjörnsson, utredningsingenjör
Mona Svensson, sekreterare

Cirka 80 stycken kommuninvånare

Sekreterare

.....
Mona Svensson

Ordförande

.....
Birger Rosén

Justerande

.....
Henry Andersson



1. **Mötets öppnande**

Ordföranden, Birger Rosén, hälsar alla välkomna och öppnar kommunalträffen i Gråbo. Ordföranden tackar elever från kulturskolan för musikunderhållningen före mötet. Ordföranden presenterar kommunfullmäktiges presidium, som även utgör presidium vid dagens kommunalträff, samt övriga politiker som ingår i demokratirådet.

2. **Justering**

Mötet valde Henry Andersson att, förutom ordföranden, justera anteckningarna.

3. **Dagordning**

Följande 9 olika frågor har kommit in till kommunen via brev eller e-post innan dagens möte.

- Annekärrs badplats/alternativ till Annesjöns badplats i Mjörn
- Skydd sikt på grund av jordvall vid infart till Gråbo centrum
- 70 km på vägen mellan Gråbo-Stenkullen
- Cykelbana på Aggetorpsvägen
- Utfarten till Gråbovägen vid Stora Lundby kyrka
- Separata in- och utfarter till parkeringsplatsen vid Mjörnbatorget
- Namnbyte på Gråbo till Stora Lundby
- Upprustning av igenvuxen kyrkogård i Sjövik
- Fler företag till industriområdet

4. **Badplats i Gråbo**

Arbetsgruppen i Annekärr har skickat in fråga till Lerums politiker avseende att de boende i Annekärr har informerats om att en "kommunalisering" av den av annekärrsborna anlagda badplatsen i Annekärr planeras.

Representanter för arbetsgruppen redovisar de boendes synpunkter mot en kommunal badplats enligt följande: Olämplig lokalisering på grund av

- gång- och cykelvägen passerar genom området
- ny sträckning av gång- och cykelvägen torde bli nödvändig
- tillfarten till området är inte anpassad för ökad trafik av bilar och bussar
- ny avfart skulle behövas från väg 190
- plats för duschar, toaletter, sopkärl etc. måste tillskapas
- stora mängder sand måste läggas ut för att öka strandytan
- stor nivåskillnad med sprängsten från gång- och cykelvägen ner till strandremsan
- stranden för liten, stor trängsel blir följden



- närmiljön för de boende försämras.

Arbetsgruppens representanter framför vidare kritik mot kommunens handläggning av ärendet. Arbetsgruppens förslag är att kommunen även tittar på Hjällsnäsviken som ett alternativ. Hjällsnäsviken har tidigare varit kommunal badplats och lades ned med uppgivet skäl att vattentemperaturen tidvis var för låg. Arbetsgruppen har under sommaren 2003 gjort mätningar av vattentemperaturen både i Hjällsnäsviken och vid Annekärrsbadet, vilka visat att temperaturen inte skiljer sig nämnvärt. Vattnet vid Hjällsnäsviken har till och med vid något tillfälle varit varmare än vid Annekärrsbadet.

Ordföranden i barn- och ungdomsnämnden, Bengt Hörnlund, informerar om att anledningen till att ärendet inte varit uppe till politisk behandling i nämnden är att kommunens tjänstemän arbetar med frågan utifrån ett inriktningsbeslut att varje kommundel skall ha en badplats. Nämnden har fått en kort information i oktober 2003. Nämnden har alltså inte tagit några beslut i ärendet och innan beslut fattas måste det finnas alternativ att ta ställning till.

Barn- och ungdomschefen Torbjörn Eliasson informerar om att anledningen till att man börjat titta på alternativ till Annesjön är att kritik riktats mot att sjön är för liten och vattenkvalitén dålig. Förvaltningen önskar ta vara på de små badplatserna och meningen är inte att göra en storskalig badplats i Annekärr utan att enbart göra den mer tillgänglig och bredda nuvarande strandplats.

Fråga ställs om varför kommunen sålde marken vid Hjällsnäsviken och förslag framförs att kommunen köper tillbaka marken från båtföreningen.

En person som arbetat i fritidsförvaltningen och varit med länge meddelar att simskolan flyttades till Annesjön för att vattnet var för kallt i Mjörn och att det inte var meningen att den skulle bli en permanent kommunal badplats.

Diskussionen avrundas med att politikerna framför att några beslut ännu inte fattats och att man tar till sig framförda synpunkter inför det fortsatta arbetet med att hitta alternativ badplats i Gråbo.

5. Skynd sikt på grund av jordvall

I skrivelse till kommunen påpekas att vid infarten till Gråbo centrum finns en jordvall som skymmer sikten och är olämplig ur trafiksäkerhetssynpunkt.



Tekniska nämndens ordförande Sven G Eriksson meddelar att om det är tekniska förvaltningen som lagt upp den så skall förvaltningen se till att den tas bort.

6. **Sänkning av hastigheten till 70 km på Gråbovägen**

I skrivelse till kommunen ställs frågor varför hastigheten på Gråbovägen sänktes från 90 km/tim. till 70 km/tim. när gång- och cykelvägen blev färdig.

Jan Thorbjörnsson, tekniska förvaltningen, informerar om att det är Vägverket som sätter hastighetsgränser på denna väg och att kommunen har påtalat att man önskar högre hastighetsgräns på del av vägen. Vägverket har meddelat att man inte avser att ändra på hastighetsbegränsningen.

7. **Cykelbana på Aggetorpsvägen**

I skrivelse till kommunen framförs önskemål att Aggetorpsvägen måste få cykelbana med samma sträckning som skolbussen nu går innan någon olycka sker.

Jan Thorbjörnsson, tekniska förvaltningen, informerar att ett sådant projekt inte ligger med i tekniska förvaltningens investeringsbudget för gång- och cykelvägar inom den närmaste tiden.

I anslutning till denna fråga tas även upp varför gång- och cykelvägen mellan Stenkullen och Lerum inte fortsätter fram till Monvägen.

Kenneth Johansson informerar om att denna del var med vid projekteringen av gång- och cykelvägen men att den ej utfördes på grund av att medel inte beviljades.

8. **Utfarten till Gråbovägen vid Stora Lundby kyrka**

I skrivelse till kommunen framförs att utfarten på Gråbovägen vid Stora Lundby kyrka måste ändras. Nuvarande utformning livsfarlig!

Tekniska nämndens ordförande håller med frågeställaren och informerar om att förhållandena har påtalats till Vägverket. En viss justering av utfarten har skett helt nyligen och Vägverket har informerat om att man inte har för avsikt att göra några ytterligare förbättringar.

**9. Separata in- och utfarter till parkeringsplatsen vid Mjörnbotorget**

Via telefonsamtal till kommunen har framförts förslag att göra separata in- och utfarter till parkeringsplatsen vid Konsum och Bonum i Gråbo.

Jan Thorbjörnsson, tekniska förvaltningen, svarar att det är ingen kommunal parkering utan tillhör fastigheten som är privatägd.

Byggnadsnämndens ordförande, Finn Söderpalm, skall ta med sig frågan och undersöka hur planförhållandena ser ut.

I samband med denna fråga påpekas också att infarten till Parasollen skymms av hög häck samt att övergångsstället ligger fel i förhållande till in- och utfarten till torget.

10. Namnbyte på Gråbo till Stora Lundby

I skrivelse till kommunen föreslås ett namnbyte på Gråbo till Stora Lundby. På mötet görs en enkel undersökning med handuppräckning för och emot namnbyte. Det visar sig att övervägande delen av mötesdeltagarna föredrar att behålla namnet Gråbo. En teori framförs av en mötesdeltagare att det är främst inflyttade till Gråbo som tycket namnet är tråkigt.

11. Upprustning av igenvuxen kyrkogård i Sjövik

I skrivelse till kommunen påpekas att det i Sjövik finns en helt igenvuxen kyrkogård från tiden för Spanska sjukan. En upprensning kan göra den till en vacker plats med historiskt värde för exempelvis skolutflykter, turism i närmiljö. Kulturnämndens ordförande, Rigmor Andrén, tar med sig frågan till kulturförvaltningen.

12. Fler företag till industriområdet

I skrivelse till kommunen föreslås att industriområdet populariseras så att fler företag etablerar sig där.

Kenneth Johansson svarar att det är svårt att få företag att etablera sig dels på grund av avståndet till E20, dels på grund av dåliga tillfartsvägar. Kommunen erbjuder konkurrenskraftiga markpriser till intresserade företag.

**13. Frågor ställda direkt på mötet**Vägbelysning

- På fråga varför lampor i vägbelysningen inte byts ut fastän detta påtalats både till tekniska förvaltningen, Lerums Energi och Vägverket svarar tekniska nämndens ordförande att han skall undersöka anledningen till detta.

Utfarten från Gråbo centrum till Gråbovägen

- Klagomål framförs på att det vissa tider är kapacitetsproblem vid korsningen Gråbovägen/Hjällsnäsvägen. Ordföranden för Gråbo vägförening informerar om att frågan har väckts hos kommunen och Vägverket om att bygga rondell enligt samma finansieringsmodell som rondellen vid Gråbovägen/Monvägen. Enligt besked från Vägverket kan en rondell inrymmas i verkets budget om 2-3 år.

LSS-boende (Lagen om särskilt boende)

- På fråga om planer för LSS-boende i Gråbo informerar byggnadsnämndens ordförande om att detaljplan antagits som rymmer LSS-boende vid det s.k. Gråbokrysset. Förhandlingar pågår med HSB som är markägare.

Asfalt på ”banvallen”

- På fråga om när beläggningen på gång- och cykelvägen på gamla banvallen skall förbättras svarar tekniska nämndens ordförande att frågan finns med i den långsiktiga planeringen. Kostnaden är beräknad till 4 miljoner kronor. Någon asfaltering kommer inte att ske inom den närmaste tiden.

Underhåll av grönytor

- Klagomål framförs på underhållet av grönytor i anslutning till Hjällsnässkolan,

Jan Thorbjörnsson, tekniska förvaltningen, klargör att det är barn- och ungdomsförvaltningen som sköter skolornas grönytor och som gör prioriteringar för skötseln. Anledningen till detta är att skolorna var missnöjda med hur tekniska förvaltningen skötte grönytorna och ansåg att man skulle få ett bättre resultat av att sköta det själv. Om tekniska förvaltningen åter skall ta över skötseln måste pengar flyttas från barn- och ungdomsförvaltningen till tekniska förvaltningen.



- ”Mulleängen”
Fråga ställs om röjning av kommunens mark vid den s.k. Mulleängen belägen vid Kälkvägens förlängning söderut. Barnen i Gråbo har under 20 år använt området för friluftaktiviteter och de senaste åren har röjning gjorts genom privata insatser (genom frågeställarens 83-åriga svärfar).
Tekniska nämndens ordförande svarar att det är stort arbete att röja sly och igenväxta områden. Han skall se till att tekniska förvaltningen inspekterar området.

- Annekärns hållplats
Förr fanns ett övergångsställe vid Annekärns busshållplats som togs bort i samband med ändring av hastighetsbegränsning till 50 km/tim.
Tekniska förvaltningen svarar att Vägverket inte vill ha övergångsställen där det inte går att begränsa hastigheten till 30 km/tim. Ett övergångsställe skapar en falsk trygghetskänsla.

- Grustäkten/vattentäkten
Fråga ställs om ärendena avseende grusuttag och vattentäkten. Vidare efterhörs när återställningen av grustäkten skall påbörjas. En del av grustäkten har varit avslutad sedan 50-talet utan att någon återställning har skett.
VA-chefen informerar om att grusuttag ur täkten är stoppad och att ärendet ligger hos miljööverdomstolen.
Beträffande återställningen så har bolaget deponerat medel för återställning men någon sådan har ännu inte påbörjats på grund av att det är oklart hur marken skall användas i framtiden. I gällande översiktsplan är den avsatt för rekreation. I ett förslag till fördjupad översiktsplan, som dock inte är antaget ännu, finns förslag på användning för infiltration av sjövattnen.

14.

Avslutning

Ordföranden avslutar mötet med att tacka alla som kommit och ställt intressanta frågor och lämnat viktiga synpunkter. Ordföranden framför även tack till närvarande tjänstemän och politiska företrädare.
