

Länsstyrelsen i Västra Götalands län
vastragotaland@lansstyrelsen.se

Trafikverkets yttrande gällande samrådskomplettering för inert deponi på fastigheten Vrässared 4:6; Göteborgs Stad

Ärendet

Trafikverket har av Länsstyrelsen i Västra Götalands län fått ovan rubricerat ärende för yttrande. Ärendet gäller en samrådskomplettering av ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken kap. 9 för en inert deponi på fastigheten Vrässared 4:6 i Göteborgs kommun.

Den maximala mängden massor har sedan samrådet minskat från 300 000 ton till 225 000 ton. Detta innebär en minskning av transportererna med 12 fordon per dag (24 fordonsrörelser tur och retur) under ett maxår. I och med minskningen av deponin beräknas fordonsmängden bli 35 fordon per dag (70 fordonsrörelser tur och retur) under ett maxår.

Tidigare synpunkter

Trafikverket yttrade sig i samrådet, 2020-05-08, ärendenummer TRV 2020/45763. Tidigare synpunkter kvarstår. Nedan kommer en kort sammanställning.

- Trafikverket anser att föreslagna trafiksäkerhöjande åtgärder inte är tillräckliga för att tillföra mer tung trafik på vägen. Trafikverket anser att det krävs ett helhetsgrepp utmed hela vägsträckan inför ett tillståndsbeslut. Trafikverket vill avvakta beslut om tillstånd tills dess att ÅVSen (åtgärdsvalsstudien) för väg 1937 är klar. ÅVSen beräknas vara klar årsskiftet 2020/2021.
- Vid föreslagen ny anslutningsväg ställer Trafikverket krav på ett vänstersvängfält i södergående riktning in till deponin.
- Krav på "färist" d.v.s. anordning för att inte jordmassor ska hamna på väg 1937 vid ett eventuellt tillstånd. Detta är i enighet med förslag i trafikutredningen.
- Exploatören kommer att få stå för alla kostnader kopplade till tillståndet för deponin.
- Vid ett eventuellt tillstånd kommer ett medfinansieringsavtal att krävas för de åtgärder som beslutas på det statliga vägnätet i samband med tillståndet. Detta inkluderar även Trafikverkets interna kostnader. Trafikverket kommer att utföra byggnationen för de åtgärder som är kopplade till den statliga vägen.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket noterar att det inte råder samsyn gällande vänstersvängfält för den södergående trafiken in till deponin. Trafikverket anser att vänstersvängfält är motiverat utifrån en trafiksäkerhetsaspekt för att t.ex. minska risken för olyckor samt säkerställa fortsatt framkomlighet på väg 1937. En extra bred anslutningsväg löser inte detta. Trafikverkets krav på vänstersvängfält (korsningstyp C) kvarstår.

Trafikverket vill även poängtera att det finns svårigheter för vänstersvängande fordon från deponin som ska söderut.

Eventuell ny väganslutning kommer att hanteras i en tillståndsansökan om ny väganslutning enligt väglagen 39 §. Placering, sikt och bredder mm på anslutningsvägen hanteras i tillståndet. Länk till ansökan finns under rubriken information.

Trafikverket anser att hastighetssänkningar i Stenared och vid ny föreslagen anslutningsväg inte skulle bidra till önskad effekt. Att endast sänka hastigheten utan hastighetsdämpande åtgärder har ofta liten eller ingen påverkan på den verkliga hastigheten. Om hastigheten på vägen ska justeras så bör man göra en hastighetsöversyn utmed hela vägen och inte endast vid dessa två punkter. Hastigheten 30 km/h är främst lämpligt utanför skolor i tätortsmiljöer tillsammans med fysiska åtgärder i vägmiljön.

När det gäller föreslagen punktåtgärd i Olofstorp vill Trafikverket invänta resultatet från ÅVSen för väg 1937, så att man hittar "rätt" lösningar på rätt platser och de som har störst effekt för hela vägsträckan.

Trafikverket vill upplysa om att trafikutredningen inte är uppdaterad med rätt trafikstringstal efter att deponins omfattning minskat.

Sammanfattande synpunkter

Trafikverkets tidigare ståndpunkt kvarstår trots minskning av den totala mängden massor och därmed viss minskning av tung trafik. För att ytterligare belasta vägen med tung trafik krävs åtgärder såsom gång- och cykelbanor och säkrare busshållplatser utmed vägen. Trafikverket anser att föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärder inte är tillräckliga och att det inte är lämpligt att tillföra mer tung trafik på vägen utifrån dagens standard. Bristerna gäller främst för oskyddade trafikanter längs hela vägsträckan och inte bara i korsningspunkterna. Trafikverket anser att det krävs ett **helhetsgrepp** utmed hela vägsträckan inför ett tillståndsbeslut. Trafikverket vill avvakta beslut om tillstånd tills dess att ÅVSen (åtgärdsvalsstudien) för väg 1937 är klar för att få en samlad bild över vägsträckan. ÅVSen beräknas vara klar årsskiftet 2020/2021.

Information

Hastighet

Kommunen beslutar hastigheten inom tätbebyggt område även utmed statliga vägar. Länsstyrelsen beslutar hastigheten på statliga väg utanför tätbebyggt område på statliga vägar. Trafikverket beslutar om hastigheten på det större statliga vägnätet där hastighetsbegränsningen är 80 km/h eller mer. Trafikverket är remissinstans inför nya hastighetsbeslut på statliga vägar.

Trafikverket ärendenummer
TRV 2020/45763

YTTRANDE
2020-09-22
Sidor
3(3)



TRAFIKVERKET

Länsstyrelsens ärendenummer
551-13198-2020

Trafikverket kan göra en framställan om sänkt hastighet till kommun och/eller Länsstyrelsen utmed det statliga vägnätet.

Vid beslut om hastighetsändringar utmed det statliga vägnätet så bekostar Trafikverket omskyltningen.

Ansöka om ny anslutning gör enklast via Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/>

Med vänlig hälsning

Maria Patriksson
Samhällsplanerare