

# Inför körbedömning

Syftet med körbedömningen är att säkerställa din kompetens så att du har en bra möjlighet att klara utbildningen och yrket som trafiklärare. Förutom körbedömaren finns det trafiklärarstudenter med i bilen i utbildningssyfte. Du kommer få köra en vit minibuss (manuell växellåda) märkt med texten "Vi utbildar trafiklärare" och Lerums logga.

## Körningen bedöms utifrån följande punkter:

- Fordonskännedom
- Manövrering
- Miljö
- Placering
- Avsökning/riskmedvetenhet
- Hastighetsanpassning
- Regeltillämpning
- Planering
- Samspel
- Självvärdering

Kortfattat innebär det att du förväntas kunna göra en del av en säkerhetskontroll, växla och bromsa fordonet, backa och parkera samt köra miljömedvetet. Du ska kunna placera bilen tydligt och visa din avsikt. Du ska kunna visa att du förstår var, när och hur du ska titta i olika situationer. Du ska också veta varför du behöver göra det och anpassa din körning och hastighet efter vad du ser. Du ska förstå vilka risker som kan uppkomma i olika situationer, köra med tillräckliga säkerhetsmarginaler och kunna samspela med andra trafikanter på ett bra sätt. Du ska kunna värdera din körning.

**Det är en helhetsbedömning på din körning och resultatet får du direkt i bilen.** En del sökande förbereder sig genom att ta lektioner på trafikskola före körbedömningen. Inget krav, men ett tips för att få så bra resultat som möjligt.

**Förbered dig genom att träna in ordningsföljden nedan, sätt engelska ord på det du gör. Under körningen kommer du att få uppvisa dina engelska kunskaper genom att göra en muntlig och praktisk demonstration för körbedömaren på detta moment, start från kant.**

- Lägg i ettans växel
- Lossa parkeringsbromsen
- Starta bilen
- Höj kopplingen till dragläget
- Kontrollera trafiken runt om genom att titta i innerspegel, ytterspegel och döda vinkeln
- Ge tecken när det är klart
- Höj kopplingen och gasa

**Observera att den engelska delen är en del av körbedömningen och ger 1p!**

Körbedömningen kan ge totalt 10 p och bedöms enligt punkterna du tidigare läst samt den engelska delen. För att bli godkänd krävs minst 5 p.

**10 p**

Där kan vi trafiklärare vara de stunder som vi fokuserar på att hålla oss på 10 p.

**6 - 9 p**

För att nå upp till poäng 6 - 9 ska de punkter som nämns ovan uppfyllas med god marginal. Något enstaka fel som inte påverkar helhetsbedömningen kan accepteras om självvärderingen stämmer överens med händelsen.

**5 p**

I nivå med godkänt körprov behörighet B samt att självvärdering stämmer överens med uppvisad körning. Något enstaka fel som inte påverkar helhetsbedömningen kan accepteras om självvärderingen stämmer överens med händelsen.

**4 p**

Flertal brister i körningen i helhet. En eller fler av ovanstående punkter uppfylls inte. Helhetsbedömningen faller på en grov enskild händelse eller återkommande fel som inte kan accepteras eller flertalet enskilda händelser.

**2 - 3 p**

Två eller fler av ovanstående punkter uppfylls inte. Helhetsbedömningen faller på en grov enskild händelse eller återkommande fel som inte kan accepteras eller flertalet enskilda händelser.

**1 p**

Alla punkter har stora brister.